

# SOLEXISTE SERVICES

Conseils d'utilisation de votre VéloSoleX

---

**[www.solexiste.com](http://www.solexiste.com)**

**26/02/2024**

[WWW.SOLEXISTE.COM](http://WWW.SOLEXISTE.COM)

**Sécurité, Solidité, Simplicité, Sans Soucis... VéloSolex.**

## Conseils d'utilisation pour votre Solex type 3800 ou 5000

Bien que les organes du vrai VéloSoleX soient très robustes, un entretien périodique est nécessaire. L'atelier mécanique de **Solexiste Services** est à votre disposition avec son outillage spécialisé et son stock de pièces détachées de qualité.

Service de qualité, expérience, passion sont à votre disposition chez :

### **SOLEXISTE SERVICES**

Rue des Loups 6B

4280 THISNES

0492 76 23 53

info@solexiste.com

www.solexiste.com

**Dès que vous êtes en selle** : Mettez le moteur en contact avec le pneu...

Sur le **Vélosolex 3800** : en poussant le levier du moteur vers l'avant et après l'avoir dégagé de son crochet.

Sur le **Vélosolex 5000** : en tirant vers vous et en faisant pivoter de 180° vers le haut le levier de commande placé à hauteur du réservoir, côté droit.

Assurez-vous que la poignée tournante soit à plein gaz. Si le moteur est froid, fermez le volet d'air du carburateur, en déplaçant vers la gauche le levier. Le moteur en marche, après quelques mètres vous ramenez le levier à sa position optimale (varie selon chaque moteur) : *mettez le levier au centre et chercher le meilleur réglage en le positionnant progressivement à gauche ou à droite.*

**Pour lancer le moteur** : appuyez légèrement sur le levier de décompresseur placé soit,

Sur le **Vélosolex 3800** à la poignée droite du guidon.

Sur le **Vélosolex 5000** à la poignée gauche du guidon.

**Pour ralentir** : Agissez sur la poignée de frein droite ou sur la poignée tournante qui sera manœuvrée graduellement jusqu'à l'obtention de la vitesse désirée.

**Pour s'arrêter** : Freinez jusqu'à l'arrêt... le moteur continue à tourner au ralenti.

**Pendant l'arrêt** : **Maintenez** au moins le frein droit serré, et tournez la poignée tournante jusqu'à la position « ralenti ».

**Pour repartir** : Lâchez les freins et mettez la poignée tournante à la position « ouverture totale ». Le moteur prend du régime et le **VéloSoleX** démarre (quelques coups de pédales sont nécessaires pour accélérer plus rapidement ou pour repartir en côte).

**Pour arrêter le moteur** : Appuyez légèrement sur le levier de décompresseur (voir paragraphe « Pour lancer le moteur »)

**Pour monter les côtes sans fatigue** : Pédalez juste ce qu'il faut pour accompagner le moteur. Dans les fortes côtes, l'embrayage en patinant permet au moteur de tourner au régime où il donne l'aide maximum. Laissez-le agir. Si vous descendez une côte, moteur relevé, ne remettez celui-ci en contact avec le pneu que si votre vitesse n'excède pas 10 km/h.

**Pour rouler en toute sécurité** : Gonflez vos pneus à 2,5 kg de pression. Utilisez exclusivement une huile 2 temps « full synthétique ». Agitez ce mélange dans un récipient avant de le verser dans le réservoir.

**Attention** : *le remplissage à ras du réservoir peut rendre les départs difficiles*, laissez 2 centimètres libre au-dessous du bas du goulot.

WWW.SOLEXISTE.COM

## Contrôles divers

**Décalaminage** : faites décalaminer votre moteur aux ateliers « Solexiste Services ». La calamine (produit charbonneux provenant de la combustion de l'huile contenue dans le carburant), en se déposant sur les différents organes du moteur et de l'échappement, provoque à la longue, un manque de puissance et une marche en quatre temps. Utilisez exclusivement de l'huile 2 temps « full synthétique », de façon à réduire cette calamine.

**Filtres à essence** : le filtrage de l'essence est assuré par deux éléments filtrants :

- L'un démontable situé dans le carburateur
- L'autre non démontable logé dans le réservoir (ou pompe à essence pour les modèles plus anciens)

Suivant les séries, le filtre de carburateur sera accessible en retirant soit l'ensemble du filtre à air soit le tuyau de refoulement d'essence.

**Freins** : A tout moment, vous devez pouvoir vous arrêter très rapidement, votre sécurité en dépend. Vous y parviendrez, si vos freins sont toujours en excellent état. Surveillez-les, réglez-les aussi souvent que cela est nécessaire. Lorsque l'usure est trop grande, faites-les remplacer.

*Frein avant* : Le réglage du frein avant s'effectue grâce à la manette de réglage rapide. Appuyez sur la poignée de frein droit puis, avec l'autre main, maintenez les patins contre la jante. Ceci fait, lâchez la poignée et tournez la manette d'un ou plusieurs crans, après l'avoir dégagée de son système de blocage en poussant à fond sur celle-ci. Dès que l'épaisseur des patins a diminué de moitié, faites-les remplacer chez Solexiste Services.

*Frein arrière* : Le réglage rapide du frein arrière s'effectue à l'aide de la butée réglable située au dessus de l'axe de pédalier, que l'on desserrera du nombre de tours nécessaires pour compenser l'usure des garnitures. Pour le réglage à « patte », desserrez l'écrou central légèrement et régler la tension de la « patte » pour compenser l'usure des garnitures. Une fois le réglage terminé, rebloquez le contre-écrou.

Si, malgré tout, le fonctionnement des freins est inefficace, consultez les ateliers de Solexiste Services.

**Bougie** : La bougie est logée sous le silencieux d'aspiration. Tous les 2000 km ou une fois par an (ou lors de l'entretien annuel chez Solexiste Services), il vous est conseillé de changer de bougie.

Au remontage, nettoyez soigneusement le plan d'appui de la bougie sur la culasse. Evitez de faire pénétrer des impuretés dans le cylindre par le logement de la bougie. Bloquez soigneusement la bougie mais dans exagération.

**Gicleur d'essence** : Nous remarquons que certains VéloSoleX sont équipés de gicleurs réglables. Il est formellement déconseillé d'utiliser ces gicleurs : fragilité, difficultés de réglage, risque de grippage du piston par mélange trop pauvre. TOUJOURS utiliser des gicleurs d'origine !

Les difficultés de mise en route, la baisse de performances, peuvent être dues à un gicleur obstrué. Pour le nettoyer, séparez-le du carburateur en le dévissant à l'aide d'une clé de 9mm. Le débouchage du gicleur doit se faire à l'air comprimé. **Ne passez jamais un fil métallique ou une pointe dans les orifices du gicleur.**

Au remontage, ne le serrez pas exagérément sur le carburateur.

**Ensemble de la partie cycle :** Pour éviter la rouille, passez un peu d'huile de vaseline sur tous les chromes (guidon, jantes, pédalier). Graissez le jeu de direction, les moyeux, le pédalier. Vérifiez de temps en temps le centrage des roues, huilez la chaîne pour éviter des points durs, vérifiez le serrage de tous les écrous d'assemblage.

**Si vous stockez votre VéloSoleX pendant plusieurs mois :**

Prenez la précaution de nettoyer et graisser l'ensemble du cycle. Pour éviter la corrosion du cylindre et des segments, démontez la bougie, mettez le piston au point mort haut, versez la valeur d'une cuillère à café d'huile moteur par l'orifice de la bougie. Faites tourner le moteur à la main pendant deux ou trois tours pour que l'huile de répartisse sur les parois du cylindre et revissez la bougie.

## Carburant

La qualité du carburant est primordiale pour obtenir un fonctionnement satisfaisant du moteur dont les éléments mobiles sont lubrifiés par l'huile ajoutée à l'essence. L'emploi d'essence pure conduit obligatoirement à la détérioration des organes vitaux du moteur.

**Il est indispensable de respecter les recommandations ci-dessous :**

**Essence** : utilisez une essence sans plomb (EURO 98)

**Huile** : les huiles spéciales 2 temps « full synthétique » donneront les meilleurs résultats (diminution de la calamine). Elles sont en vente dans nos ateliers.

**Dosage** : pour une huile 2 temps « full synthétique » :

Dosage (modèles après Solex type 1700) : 2 %

Dosage (modèle avant Solex type 1700) : 4 %

WWW.SOLEXISTE.COM

	<b>HUILE</b>	<b>ESSENCE (Euro 98)</b>
<b>4 %</b>	<b>200 ml</b>	<b>5 litres</b>
<b>2 %</b>	<b>100 ml</b>	<b>5 litres</b>